

# Gewährleistung oder **Garantie?**

„Kleiner Unterschied,  
große Tragweite!“

## Die Gewährleistung ist gut...

### „Beschaffungs-Garantie“

... denn sie regelt die gesetzliche Verpflichtung des Händlers für Mängel einzustehen, die zum Zeitpunkt des Verkaufs vorhanden waren, welche sich aber erst später bemerkbar machen.

## Eine GGG-Garantie ist besser...

### „Erhaltungs-Garantie“

... denn sie garantiert die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs innerhalb eines bestimmten Zeitrahmens. Sie umfasst Bauteile gemäß den zugrunde liegenden Bedingungen auch dann, wenn der Mangel bei Verkauf noch nicht vorhanden war und somit eine Haftung des Händlers nicht gegeben ist.

Aufgrund ihres großen Leistungsumfangs und der Höhe ihrer Leistung ist sie ein absolutes „Muss“ für jeden Autokäufer.



- Firmensitz in Deutschland
- über 45 Jahre Service, Sicherheit und Erfahrung
- Schnelle kompetente Schadenabwicklung
- Exklusive „Online-Schadenstatusanzeige“
- Schaden online melden – **papierlos • einfach • schnell**

## Ihr starker Garantie-Partner



Händler:

GGG Gebrauchtwagen-Garantie Tel.: (05102) 93 99 - 0  
Fax: (05102) 93 99 - 10

Magdeburger Straße 7 www.ggg-garantie.de  
D-30880 Laatzen zentrale@ggg-garantie.de



**GGG**  
**Gebrauchtwagen**  
**Garantie**

Leistungsüberblick  
„Premium“

ggg-garantie.de

...seit über 45 Jahren

**Ihr starker**  
**Garantie-Partner**

# Die garantierten Baugruppen:



## Motor\*: 5.000,- €\*

Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Kolben, Kolbenbolzen, Laufbuchsen, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Nockenwelle, Aggregatswelle, Stößel, Kipphebel, Schleppebel, Schwinghebel, Ventile, Ventillfeder, Ventilführung, Ventilsitz, Steuerkette, Steuerkettenräder, Kettenspanner, Führungsschienen, Ausgleichswelle, Zylinderkopfdichtung, Zahnriemen mit Spannrolle zur Ventilsteuerung, Ölkühler, Ölwanne, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse, Schwung- und Antriebscheibe mit Zahnkranz.



## Schalt-/Automatikgetriebe\*: 5.000,- €\*

Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, Haupt-, Vorgelege- und Nebenwelle, Schaltgabel, Schaltstangen, Schaltarretierung, Synchronkörper, Synchronringe, Zahnräder, Tachoantrieb, Planetengetriebe, Ölpumpe, Hydrokolben, Lamellen, Getriebelager, Bremsbänder, Freilauf, Fliehkraftregler, Modulator, Schalteinheit, Primär- und Sekundärwelle mit verschiebbaren Kegelscheiben, Stahlgliederband, hydraulische Steuereinheit, Steuergerät des Wechselgetriebes.



## Differentialgetriebe\*: 5.000,- €\*

Differentialgetriebegehäuse; folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile: Antriebskegelrad, Tellerrad, Ausgleichskorb, Ausgleichsräder, Lager, Differentialsperre.



## Kraftübertragungswellen\*: 5.000,- €\*

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke; von der Antriebsschlupfregelung: Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher und Ladepumpe.



## Bremsanlage\*: 5.000,- €\*

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Radbremszylinder, Bremsattel, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer; von der Hydropneumatik: die Hochdruckpumpe; folgende Bauteile vom ABS: elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit und Drehzahlfühler.



## Kraftstoffanlage\*: 5.000,- €\*

Kraftstoffförderpumpe, Einspritzpumpe, Pumpe-Düse-Einheit, Vergaser, folgende Bauteile der elektronischen Einspritzanlage: Steuergerät, Drosselklappengehäuse, Drosselklappenschalter, Zentraleinspritzeinheit, Luftmassenmesser, Kraftstoffmengenteiler, Kraftstoffdruckregler, Einspritzdüsen, Klopfensensoren, Temperatursensoren, Drehzahlsensoren, Leerlaufsteller.



## Lenkung\*: 5.000,- €\*

Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Lenkhilfe mit allen Innenteilen und elektronischen Bauteilen.



## Elektrische Anlage\*: 5.000,- €\*

Lichtmaschine mit Regler, Anlasser mit Magnetschalter, Zündleitungen; folgende Bauteile der elektronischen Zündanlage: Steuergerät, Verteiler und Zündspule.



## Kühlsystem\*: 5.000,- €\*

Vom Wasserkühlkreislauf: Kühler, Thermostat, Wasserpumpe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermoschalter, Kühler für Automatikgetriebe.



## Elektro- / Hybrid\*: 5.000,- €\*

Antriebs-, Synchron-, Asynchron-, Gleichstrom-, Reluktanz-, Transversalfluss-, Radnabenmotoren, Reduktionsgetriebe, Wechselrichter, Gleichspannungswandler.



## Abgasanlage\*: 5.000,- €\*

Lambda-Sonde.



## Turbolader\*: 5.000,- €\*

Abgasturbolader.



## Sicherheitssysteme\*: 5.000,- €\*

Von Airbag und Gurtstraffer der elektronische Sensor und der pyrotechnische Treibsatz.



## Klimaanlage\*: 5.000,- €\*

Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer.



## Komfortpaket\*: 5.000,- €\*

Elektrische Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren; Frontscheiben- und Heckscheibenheizungselemente; Motoren der Front- und Heckscheibenwischer; elektrisches Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren; Zentralverriegelung: elektrische Motoren, Magnetspulen; Hupe; Blinkrelais; Geschwindigkeitsregelanlage.



## Mobilitätsgarantie\*

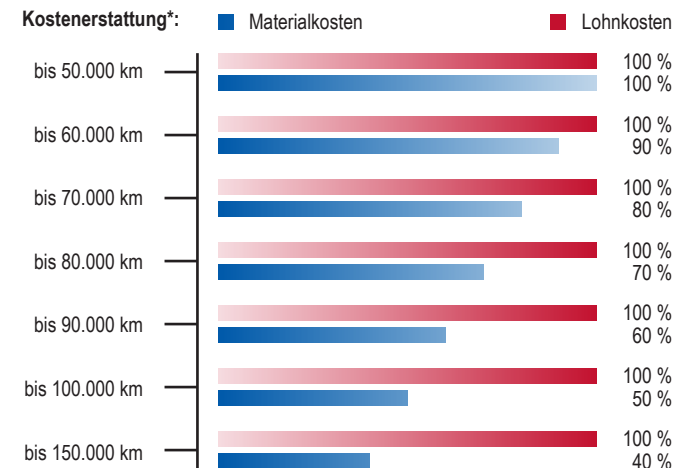
Pannenhilfe vor Ort, Abschleppkosten.

\* gemäß GGG-Garantiebedingungen.



# 100% Lohnkosten

bis 150.000 km – mit der „Premium“ Garantie der GGG sind sie immer auf der sicheren Seite!



Ihr starker  
Garantie-Partner

[www.ggg-garantie.de](http://www.ggg-garantie.de)



Ihr starker  
Garantie-Partner